

Registr vozidel čekají od 1.3.2023, od 1.9.2023 a následně v roce 2024 změny

K nově zaregistrovaným vozidlům již nebude správní orgán vydávat velký technický průkaz.

Platnost evidenčních kontrol se prodlužuje z jednoho měsíce na rok!!!

V níže popsaných bodech jsou uvedeny jednotlivé novinky a jejich účinnost.

Od 1.3.2023 nabývá v účinnost změna poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích za vydání duplikátu osvědčení o registraci vozidla nebo technického průkazu

26q) vydání duplikátu osvědčení o registraci vozidla nebo technického průkazu	500,-
---	-------

Kdy začnou novinky platit?

Novela zákona nabývá účinnosti od 1. 3. 2023 - 1. 1. 2024

od 1. 3. 2023 bod 1-7

od 1. 9. 2023 bod 8 a 9

od 1. 1. 2024 bod 10 a 11

1. Rezervace registračních značek

(od 1. 3. 2023)

Žádosti o zápis v registru vozidel bude možné podávat elektronicky. Po zadání VIN vozidla (nemá-li vozidlo VIN, pak alespoň čísla podvozku) půjde rezervovat registrační značku až na 1 měsíc dopředu. Především dopravci budou moci začít vyřizovat potřebná povolení ještě před zápisem vozidla do registru vozidel. Řada povolení se totiž váže na přidělenou registrační značku.

26p) rezervace registrační značky s výjimkou registrační značky na přání	100,-
---	--------------

2. Změny v oblasti evidenčních kontrol (od 1. 3. 2023)

Při registraci vozidla nebo zápisu změny provozovatele nebude třeba předkládat protokol o evidenční kontrole – ten bude mít správní orgán k dispozici on-line v informačním systému. V případě ukončení leasingu, **dojde-li ke změně dosavadního provozovatele na vlastníka, zákon ruší** nynější povinnost provádět evidenční kontrolu zcela. Platnost všech evidenčních kontrol se prodlužuje ze stávajících 30 dnů na **dobu jednoho roku ode dne vystavení, a to i zpětně.**

26a) Zápis do registru vozidel, jde-li o motocykl do 50 cm ³	300,-
26a) Zápis do registru vozidel, jde-li o motocykl nad 50 cm ³ včetně motocyklu s přívěsným nebo postranním vozíkem nebo motorové tříkolky, popřípadě motorové čtyřkolky	500,-
26a) Zápis do registru vozidel, jde-li o motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly	800,-
26a) Zápis do registru vozidel, jde-li o přípojné vozidlo do 750 kg hmotnosti včetně	500,-
26a) Zápis do registru vozidel, jde-li o přípojné vozidlo nad 750 kg hmotnosti	700,-
26g) Zápis změny do technického průkazu vozidla a do registru vozidel včetně zápisu dosavadního provozovatele vozidla jako jeho nového vlastníka	50,-

3. Vyřazení silničního vozidla z provozu

(od 1. 3. 2023)

Vyřazení silničního vozidla z provozu

- Bude-li trvat vyřazení silničního vozidla z provozu déle než 3 roky po sobě jdoucí a chcete-li zachovat původní tabulky s touto registrační značkou a osvědčení o registraci vozidla, bude nutné požádat o zachování. Pokud nepožádáte o zachování, správní orgán Vám při ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu vydá nové tabulky s registrační značkou a osvědčení o registraci vozidla.

Ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu

- Již není nutné, aby vozidlo bylo technicky způsobilé podle výsledku pravidelné technické prohlídky
- K ukončení vyřazení silničního vozidla z provozu stačí pouze : a) pojištění odpovědnosti z provozu vozidla
b) technický průkaz vozidla

26r) zachování registrační značky, tabulek s touto registrační značkou a osvědčení o registraci vozidla u vozidla vyřazeného z provozu

200,-

4. Změna lhůty rezervace RZ na přání (od 1. 3. 2023)

Úschova registrační značky na přání se prodlužuje ze 3 měsíců na 6 měsíců

5. Schvalování technické způsobilosti vozidla při 1. registraci v ČR

(od 1. 3. 2023)

- zásadní změna nastane v registraci a schvalování jednotlivě dovezených vozidel mimo EU pro kategorie M1, M2, N1
- podmínkou schválení technické způsobilosti a registrace vozidla již není lhůta od prvního uvedení do provozu k celnímu prohlášení, ale pokud vozidlo splňuje emisní limity ve výfukových plynech podle normy EURO 3

schválení hromadné přestavby	2 000,-
schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného, dovezeného vozidla	3 000,-
povolení výjimek z technických požadavků, které vozidlo musí splňovat	1 000,-

6. Správní poplatky v rámci schvalování vozidel (od 1. 3. 2023)

Novela zákona č. 56/2001 Sb. upravuje sazebník správních poplatníků při schvalování technické způsobilosti. Oproti předchozímu stavu se jedná o navýšení správních poplatků a rozšíření o poplatky vybírané při změně schválení.

Správní poplatky jsou uvedeny v tabulce níže ...

Správní poplatky - "Položka 27"

1. Schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	5 000,-
2. Schválení typu samostatného technického celku vozidla podle mezinárodní smlouvy v oblasti schvalování technické způsobilosti	5 000,-
3. Schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, nejde-li o schválení podle bodu 1 nebo 2	2 000,-
4. Schválení typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla	1 000,-
5. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	2 500,-
6. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu samostatného technického celku vozidla podle mezinárodní smlouvy v oblasti schvalování technické způsobilosti	2 500,-
7. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, nejde-li o změnu schválení podle bodu 5 nebo 6	1 000,-
8. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla	500,-
9. Schválení hromadné přestavby vozidla	2 000,-
10. Schválení technické způsobilosti výbavy vozidla	2 000,-
11. Vydání rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti výbavy vozidla	1 000,-
12. Schválení technické způsobilosti jednotlivě vyrobeného nebo dovezeného vozidla	3 000,-
13. Schválení přestavby vozidla	1 000,-
14. Povolení výjimky z technických požadavků, které musí vozidlo splňovat	1 000,-
15. Schválení typu motoru nebo rodiny motorů určených k zabudování do nesilničních mobilních strojů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	2 500,-
16. Vydání rozhodnutí o změně schválení typu motoru nebo rodiny motorů určených k zabudování do nesilničních mobilních strojů podle přímo použitelného předpisu Evropské unie	1 250,-

7. Konec vydávání technických průkazů od výrobce

(od 1. 3. 2023)

- Od 01.03.2023 již u nově zakoupeného vozidla neobdržíte čistopis technického průkazu (pokud již nebyl před 1.3.2023 vydán), předkládá se pouze prohlášení o shodě silničního vozidla
- Technické průkazy zvláštního motorového vozidla zcela zaniknou a nahradí je Evropské společenství – osvědčení o registraci vozidla část I. a část II (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

8. Veterány a technická způsobilost (od 1. 9. 2023)

Historická vozidla, resp. jejich technickou způsobilost, budou posuzovat stanice technické kontroly (STK). Výsledek technické způsobilosti bude platný 5 let. Po stejnou dobu bude nově platné také posouzení historické původnosti vozidla (to bylo doposud platné jen na 2 roky). Veterány s obručemi či loukotěmi, u nichž je nejvyšší konstrukční rychlost do 40 km/h, se budou kontrolovat na místě, které určí úřad, tedy půjde o mobilní kontrolu.

9. Přepis vozidla (od 1. 9. 2023)

Pokud dojde ke změně vlastníka nebo provozovatele vozidla, bude nově možné, aby dosavadní i nový vlastník/provozovatel podali žádost zvlášť. Obě žádosti ale musí obdržet totožný správní úřad!!!

10. Konec velkých technických průkazů (od 1. 1. 2024)

V posledních letech se velikost velkého technického průkazu zmenšovala, až se nakonec ukázalo, že jeho existence v papírové podobě postrádá smysl. Obsažené údaje lze totiž jednoduše dohledat v registru silničních vozidel. K nově registrovaným vozidlům se již velké technické průkazy vydávat nebudou.

11. Malý technický průkaz s více údaji (od 1. 1. 2024)

Naopak dosavadní malý technický průkaz (osvědčení o registraci vozidla) bude obsahovat více údajů. Do doby účinnosti této změny připraví Ministerstvo dopravy aplikaci, v níž budou údaje ze zadní strany dosavadního velkého technického průkazu.