



archivní číslo: 1306103c

stupeň:

dokumentace JP

datum: prosinec 2013

objednal:

MěÚ Kraslice

zpracoval:

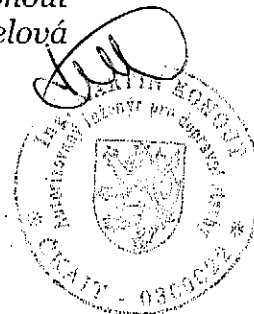
ing. Martin Kohout

Alena Kuželová

A/ průvodní zpráva

B/ souhrnná zpráva pro stavební řízení

D/zásady organizace výstavby



## HRANIČNÁ

### PROPOJENÍ STEZEK

Dopravně - stavební řešení

**A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### obsah dokumentace stavby:

##### **A. průvodní zpráva**

- základní identifikační údaje
- majetkoprávní vztahy
- průzkumy a výchozí podklady
- splnění požadavků dotčených orgánů
- splnění požadavků ÚR, RP apod.
- související a podmiňující stavby
- lhůty výstavby
- statistické údaje

##### **B. souhrnná technická zpráva**

- Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
  - Požární bezpečnost
  - Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
    - Bezpečnost při užívání
    - Ochrana proti hluku
    - Řešení přístupu pro ZTP
  - Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí
    - Inženýrské stavby (objekty)

##### **C. výkresová a přílohová část**

Viz. samostatná příloha

##### **D. zásady organizace výstavby**

**E. dokladová část**

Viz. samostatná příloha

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **základní identifikační údaje**

- název stavby:* Hraničná  
Propojení stezek  
Dopravně stavební řešení  
okres Sokolov
- investor:* Město Kraslice, zastoupené  
MěÚ Kraslice, odbor RaSMM  
Nám. 28. října 1438  
358 20 Kraslice IČ: 00259438  
kontaktní osoba – pan Emil Bahno  
telefonní spojení - 352370411
- hlavní projektant:* Ing. Martin Kohout - IMK projekt Ostrov;  
Klínovecká 998; 363 01 Ostrov IČ: 11612860,  
Autorizace pro dopravní stavby č. 0300022  
telefonní spojení – 353821435
- charakter stavby:* novostavba trasy stezky vedené na úkor části  
stávajícího pozemku vozovky krajské silnice  
II/210, včetně úpravy odvodnění
- účel využití stavby:* kombinovaná komunikace pro pěší a cyklisty
- stupeň dokumentace:* jednostupňový projekt dle vyhlášky č.  
146/2008Sb., pro dopravní stavby, v kontextu  
přílohy č. 1 vyhlášky 499/2006Sb.)
- vyšší dodavatel:* vzejde z výběrového řízení na základě dalšího  
projektového stupně

### **majetkoprávní vztahy**

Dostavba stezky proběhne na plochách v majetku Města Kraslice, dotkne se ploch ve správě KSÚS Sokolov (viz. snímek a výpis z KN), katastrální území – Hraničná:

p.p.č. 2572/1 (ostatní plocha, neplodná půda) ve vlastnictví Města Kraslice

p.p.č. 2572/24 (ostatní plocha, ostatní komunikace) ve vlastnictví Města Kraslice

p.p.č. 2792/2, 2791/6 (ostatní plocha, silnice) ve vlastnictví Karlovarského kraje, správa KSÚS Sokolov

Nová trasa stezky se nedotýká soukromých pozemků ve svém sousedství tak, jak je patrné ze zakresu stavby do katastrální mapy.

Stavba probíhá v km staničení krajské silnice II/210 cca km 87.

### **Průzkumy a výchozí podklady**

- studie s vymezením technického rozsahu prací, investiční záměr
- zaměření daného prostoru (M 1 : 500)

- základní katastrální údaje
- informace o průběhu inženýrských sítí

**Seznam použitých norem:**

ČSN 736100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silnicích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 30 0026	Rozměry vozidel
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 01 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN EN 12899	1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,
ČSN EN 1436	Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

**Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:**

- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona
- vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**Technické průvodce:**

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85	Zpomalovací prahy,
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 117 *Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích*

TP 133 *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*

### **splnění požadavků dotčených orgánů**

*Veškeré připomínky orgánů státní správy byly zapracovány do dokumentace.*

### **související a podmiňující stavby**

*Stavba má jednu podmiňující investici - v předstihu je nutno přeložit jeden stožár osvětlení VO.*

### **související a podmiňující omezení**

*Stavba probíhá, doslova „kličkuje“, mezi telefonními kabely a kabely elektro. Dodavatel bude muset splnit zadání na jejich ochranu.*

*Dosypání svahu pod stezkou bude probíhat tak, aby bylo zachováno „zrcadlo“ mezi vyústění roury vedené pod silnicí (pr. 400 mm) a vtokem na protější straně. Svah ve sklonu 1:1 bude nutno povrchově zpevnit pomocí zatravnovacích tvárnic nebo rohoží.*

### **lhůty výstavby**

*lhůta výstavby: maximálně 6 týdnů*  
*zahájení stavby: není určeno (optimální doba je jaro, léto 2014)*  
*dokončení stavby: nejpozději podzim v roce 2015*

### **statistické údaje, navrhované kapacity**

*propojení stávajících konců stezek je o délce 177,6 m.*

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

Z pohledu urbanistického se daný prostor výrazně nemění, stavební úpravy jsou spíše charakteru stavebně technického.

Rovněž po stránce architektonické nejsou na řešený prostor (dopravní plochy) kladeny žádné speciální požadavky. Veřejné osvětlení bylo postaveno v předstihu.

Z hlediska stavebně-technického řešení projektová dokumentace vychází ze stávajícího stavu (dopravní plocha) s cílem doplnění chybějícího úseku mezi stávajícími konci stezky, souběžně vedené podél a i na úkor části stávající plochy v majetku Karlovarského kraje (krajské silnice II/210).

Vliv na okolí je jednoznačně pozitivní, protože nově navržená propojka stezek mimo vozovku zvýší výrazně bezpečnost jak pro pěší, tak i pro motorovou dopravu. Nebude docházet ke smíchání všech na jedné ploše vozovky tak, jak se tomu děje doposud.

Stávající dopravní napojení sousedních pozemků (příjezd k čerpací stanici PHM a na parkoviště u restaurace) je respektováno. Stavebně budou pouze upraveny okraje vozovky do podoby bezbariérových napojení stezky.

Jiné stavební činnosti nejsou předpokládány (pokud bude v předstihu přeložen z potenciální trasy stezky jeden stožár VO).

### **Požárně bezpečnostní řešení**

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení. Prakticky je možno zjednodušeně říci, že vedle stávající komunikace bude vsazena nová pro pěší a cyklistický provoz. Vozovka pro motorovou dopravu a pěší kombinovaná trasa bude od sebe oddělena zeleným ostrůvkem, který neomezí průběžné jízdní pruhy, ale pouze zvýší bezpečnost pěších.

Přístupy k objektům a odbočky jsou respektovány a polohově nebo výškově nejsou dotčeny.

Rovněž hydranty nejsou stavbou nijak dotčeny.

Stavba bude probíhat za částečné dopravní uzávěry v místě odbočky k ČS PHM a k restauraci.

### **Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba v sílové podobě nemá negativní vlivy. Pouze při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Ochrana proti hluku je dána tím, že stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

Z hlediska životního prostředí je nutno, aby si investor smluvně zajistil s vyšším dodavatelem stavby „nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby“. Znamená to, že veškeré odpady budou organizovaně odvezeny na skládku nebo do recyklačního centra, což bude prokazatelně dokladováno a doloženo nejpozději ke kolaudaci.

U místních komunikací pak původcem veškerých odpadů, vzniklých při realizaci akce, bude na smluvním základě zhotovitel stavby, vybraný na základě výběrového řízení“

### **Bezpečnost při užívání a ochrana obyvatelstva**

Po dobu výstavby (podrobněji bude řešeno v dalším projektovém stupni) je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a případných překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší nebo stanovit trasy, které umožní obejít daného nebezpečného prostoru dotčeného stavbou).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze (což je začasté problém).

V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.

### **Řešení přístupu pro ZTP**

Stavba splňuje platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů.

## **C. VÝKRESOVÁ A PŘÍLOHOVÁ ČÁST**

- širší vztahy A0
- koordinační situace A01
- KM se zákresem stavby A02

### **Inženýrské stavby (objekty)**

*Stavba není rozdělena na stavební objekty.*

## **D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

*Detailní ZOV a dopravní opatření, budou zpracovány v dalším projektovém stupni.*

*Základní výchozí podmínky jsou tyto:*

- *po dobu výstavby je nutno umožnit příčný průjezd daným prostorem (myšleno příčné zajištění přístupnosti k sousedním objektům, tj. k ČS PHM a na parkoviště restaurace),*
- *ze staveniště je nutno bezodkladně odvážet vybourané hmoty a nadbytečnou zeminu, která nebude stavbou využita*
- *dovážená zemina a stavební hmoty budou ihned zabudovány nebo, z důvodů harmonogramu výstavby, deponovány na pozemcích v majetku investora a na místech smluvně k tomu určených*
- *zařízení staveniště, skládky, případně sběrná recyklační místa budou upřesněny s konkrétním vybraným dodavatelem*
- *stavba bude po dobu výstavby vymezena a zabezpečena dle platných předpisů, nařízení a příslušných bezpečnostních norem a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů (pažení).*
- *stavba nevyžaduje žádné náročné dopravní opatření, bude probíhat pouze při částečné dopravní uzávěře (podrobněji bude řešeno v dalším projektovém stupni).*

## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

*Viz. samostatná složka*

---