

Městský úřad Kraslice
Centrální podatelna



B000325048

Ev. č.: **12552/14**

Listy/příl.: 1/1 Došlo: 23.5.2014 0:00

Číslo jednací:

Most MK - 14

Kraslice- most za školou u garáží přes Stříbrný potok

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA



□

Objekt: Most ev. č. MK - 14 (Most u garáží za školou)

Město: Kraslice

Okres: Sokolov

Prohlídku provedla firma: Ing. Josef Hlavnička REKO

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 23.7.2013

Poznámka: Mimořádná prohlídka mostního objektu provedena po povodni 6/2013.

Počasí v době provádění prohlídky: jasné

Teplota vzduchu: 21 °C

Teplota NK: 17 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK Staničení km: 0,000 Ev. č. mostu: MK - 14

Název objektu: Most u garáží za školou

Staničení ve směru: od školy

Způsob zpřístupnění: zajištěn

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Založení břehových opěr a křídel plošné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Zdivo opěr kamenné na cementovou maltu. Zdivo křídel navazuje na zdivo opěr a zároveň i na zdivo regulace vodoteče.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci tvoří rošt- železobetonová deska ztužená třemi trámy a koncovými příčnicími monolitické provedení. Výška desky je v podélném směru zvětšena o 15cm, (výška římsy).

3.2 Ložiska Nejsou.

3.3 Mostní závěry Nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Izolační systém Vozovka živičná na předpolích, na mostě pouze povrch betonu NK. Izolační systém není znám. Objekt bez chodníků, Římsy jsou součástí nosné konstrukce.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytný systém tvoří ocelové trubkové zábradlí. Sloupky a vodorovná madla. Na pravé(návodní) straně madla dvě, na straně levé-madla tři.

5.2 Dopravní značení Na mostním objektu není SDZ.

6. Cizí zařízení

6.1 Není v dokumentaci zajištěno.

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1 Překážku tvoří stálá vodoteč-Stříbrný potok. Přístup zajištěn.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1 **Po povodni červen 2013 zjištěno, že došlo ke značnému rozsahu poškození zejména spodní stavby. Zvýšenou hladinou a splavovaným materiálem (větve a pod.). Došlo zároveň poškození NK.**

1. Základy mostních podpěr a křídél, zemní těleso

1.1 Základová spára nepřístupná.

1.2 Křídla Zdivo křídél rozvolněné.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Kamenné zdivo opěr vlivem zvýšené hladiny vody silně poškozené, vyplavené spárování a stranově posunuté kameny, zejména v dolní části u hladiny vody.

3. Nosná konstrukce

3.1 Krycí beton podélného ztužujících trámů , zejména kajního trámu povdní strana poškozen, odtržený a opadaný.Viditelná korodující výztuž.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1 Most bez ložisek a mostních závěrů.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1 Povrch vozovky po lokálních opravách bez viditelných závad.

5.2 Římsy Na povrchu betonu říms lokálně uchycen mech.

6. Izolační systém

6.1 Není identifikován.

7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není, voda z povrchu vozovky stéká ve směru klesání nivelety na levý břeh.

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.1 Zábradlí Zábradlí lokálně poškozené korozí, stranově mírně vychýlené.

10. Cizí zařízení na mostě

10.1 V průběhu prováděné prohlídky nezjištěno.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Koryto vodoteče pod mostem lokálně pokryto volnými, naplavenými kameny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- Pravidelně provádět údržbu, zajišťovat bezpečný průjezd.

2.odstranění nutno do 5 let

- Neodkladně zajistit PD na celkovou rekonstrukci objektu.
Dílič opravy nejsou ekonomicky výhodné- technicky neúčinné.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :24.7.2013

Poznámka :

S nálezem seznámen majetkový správce mostního objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
VI - Velmi špatný $a = 0,8$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V - Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 2 \text{ t}$

$V_r = 0 \text{ t}$

$V_e = 0 \text{ t}$

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 0,0 t

Poškozené, rozvolněné zdivo kamenných opěr po povodni.

Zatížitelnost stanovena odhadem s ohledem na stavební stav objektu a zajištění obslužnosti území.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červen 2015

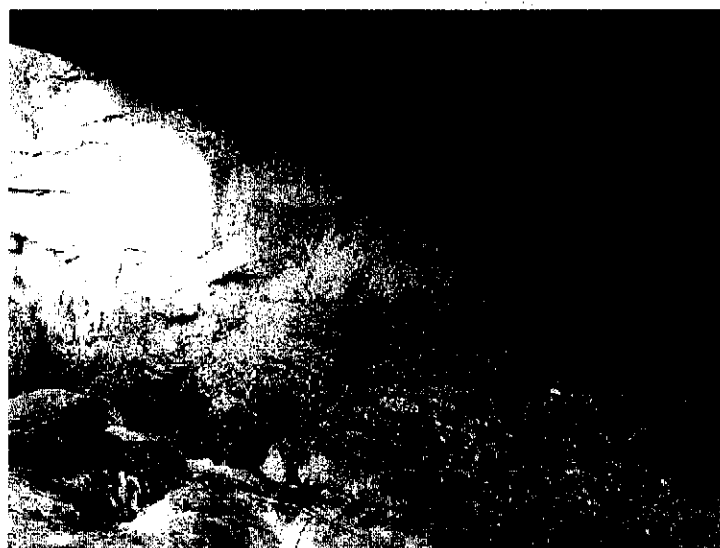
V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na mostní objekt ve směru staničení (z levého břehu).



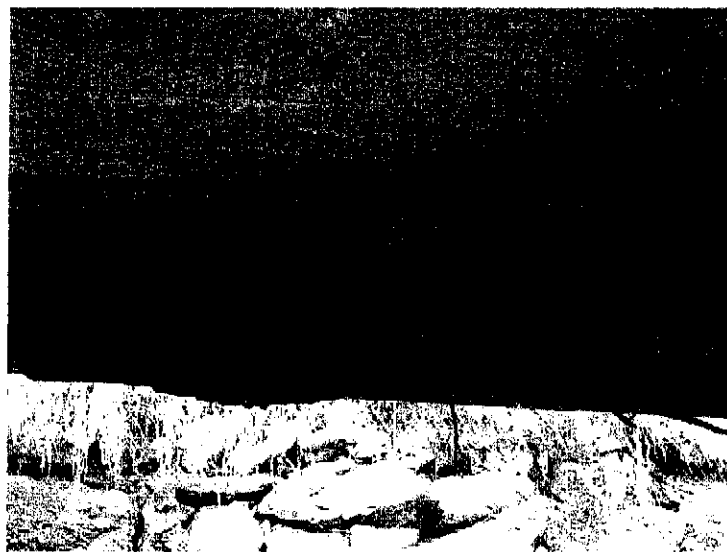
Návodní strana objektu.



Pohled na pravou(návodní stranu OP1.



Detail poškození opěry OP1- vyplavené spárování, stranový posun jednotlivých kamenů.

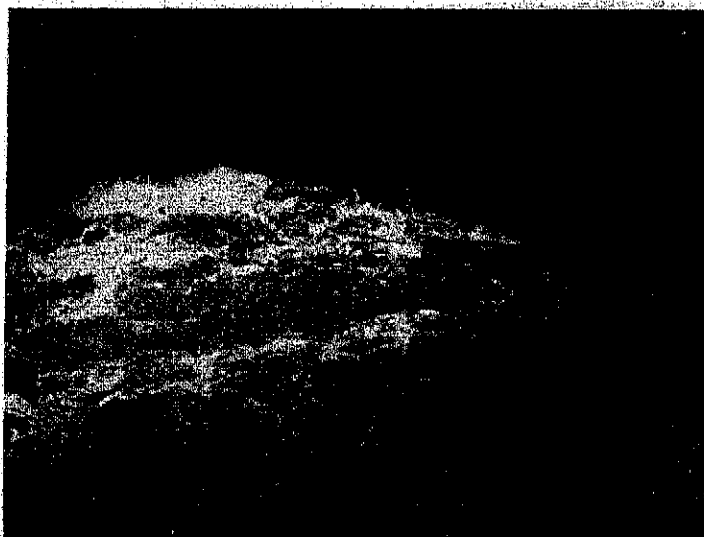


Pohled nosné konstrukce.



Pohled na zdivo opěry OP2. Poškozené spárování, lokální posun jednotlivých kamenů.

Snímek mostního objektu při zvýšené hladině vody
- červen 2013.



Pohled na mostní objekt v -červen 2013
- zvýšenou hladinu vody.