

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Žadatel:

MĚSTO KRASLICE
Nám. 28 října č.p. 1438
358 20 KRASLICE

Místo stavební činnosti:

Ulice Pod Nemocnicí v Kraslicích
p.p.č. 6529/5 a 5528
katastrální území Kraslice

Název akce:

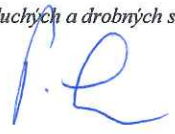
**ODSTAVNÁ PLOCHA PRO KONTEJNERY
SEPAROVANÉHO ODPADU na p.p.č. 6529/5
a 5528 v ul. Pod Nemocnicí,
katastrální území Kraslice**

Stupeň dokumentace:

Projekt pro stavební řízení

Projektant:

PEŠKA JIŘÍ – *Projektování jednoduchých a drobných staveb*
Pohraniční stráž 1801
358 01 Kraslice
IČO: 187 31 627



Všeobecně:

Na základě požadavku stavebníka byl vypracován projekt na výstavbu odstavné plochy pro umístění tří kontejnerů separovaného odpadu a jednoho iglú na sklo. Přístup je ze stávající asfaltové komunikace III-21045 – ulice Pod Nemocnicí.

Výstavba bude realizována na pozemkové parcele číslo 6529/5 a 5528. Obě parcely jsou v majetku Města Kraslice. Uvedená parcela je zapsána pro obec Kraslice a katastrální území Kraslice.

Tato dokumentace byla zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Vytěžená zemina bude použita částečně pro zpětné úpravy a převážná část bude odvezena na skládku dle určení stavebníka.

Stavební řešení:

Jedná se o vybudování odstavné plochy na separovaný odpad včetně možností manipulace s kontejnery při odvozu separovaného odpadu.

Podle stanovisek správců podzemních sítí, se v blízkosti zájmového území nachází podzemní telefonní kabel, který bude třeba vytýčit. Stavba je umístěna tak, aby mezi nově budovanou odstavnou plochou a stávající komunikací byl proveden zpevněný pruh z betonové zámkové dlažby o šířce 156 cm. Celá stavba je prováděna na ploše s nezpevněným povrchem. Celá plocha je ohraničena částečně zahradními obrubníky 50/25/8 cm a částečně betonovými palisádami PREMIUM 11/11 cm v délkách 40 a 60 cm (jak je uvedeno v projektu). Obrubníky i palisády, které jsou na okraji odstavné plochy budou osazeny do betonového lože z betonu tř. C12/15 a budou převyšovat odstavnou plochu o 10 cm. Do vzdálenosti 100 cm od hrany komunikace budou obrubníky a palisády ve spádu od úrovně dlažby do převýšení 10 cm. Zahradní obrubníky u komunikace a oddělující nájezdovou plochu od odstavné plochy budou s horní hranou v úrovni zámkové dlažby.

Plocha bude v celém rozsahu odkopána do hl. v průměru cca 20 cm. Pod palisádami bude pro jejich osazení vyhloubena rýha. Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm. V odstavné ploše bude provedeno 7 ks betonových patek 30/30/60 cm z betonu tř. C16/20. Horní plocha patek bude ve stejné úrovni jako povrch zámkové dlažby. Pod každou betonovou patkou bude proveden hutněný násyp 30/30/20 cm ze štěrku frakce 22/32 mm, na kterém bude provedena betonová patka. Násyp bude sloužit rovněž jako drenáž.

Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm v barvě přírodní. V odkopaném terénu v hloubce cca 30 cm pod horní úrovní betonové zámkové dlažby bude dno výkopu urovňováno a budou dokopány patky. Do výkopu po osazení betonových zahradních obrubníků a po osazení betonových palisád budou provedeny betonové patky. Po provedení a odbednění patek bude proveden štěrkový násyp v tl. 20 cm, ze štěrku frakce 22/32 mm. Na upravený a zhutněný povrch násypu bude provedena vyrovnávací vrstva z drtě frakce 4/5 mm v tl. 2 cm. Na tuto urovnanou vrstvu drtě bude kladena betonová zámková dlažba. Dlažba bude provedena ve spádu 2% směrem ke stávající asfaltové komunikaci. Spáry betonové zámkové dlažby budou zapískovány.

Odtěžená zemina bude částečně použita pro terénní úpravy a částečně odvezena dle dispozic stavebníka do vzdálenosti do 5 km. Po vybudování odstavné plochy budou kolem obrubníků provedeny nejnutnější terénní úpravy s částečným zatravněním.

Dopravní řešení:

Dopravním řešením je míněno osazení dvou dopravních značek B29 – Zákaz stání s dodatkovou tabulkou E08a – Začátek úseku umístěnou před odstavnou plochou a druhou s dodatkovou tabulkou E08c – Konec úseku umístěnou vedle komunikace za odstavnou plochou.

Tato dokumentace byla vypracována v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích, vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek a silničních komunikací a ČSN 73 6101, 73 6110 a 73 6102 pro projektování pozemních komunikací, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích a TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Závěrečné ustanovení:

Odpady vzniklé stavební činností budou likvidovány následovně. Případná stavební suť bude použita do zásypů, případně odvezena na skládku dle dispozic stavebníka. Stavební materiály budou skladovány výhradně na pozemku stavebníka.

Během stavební činnosti nesmí být zamezen příjezd do areálu školy. Případná potřeba záboru další plochy, musí být předem projednána s ředitelem školy.