

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Žadatel:

MĚSTO KRASLICE
Nám. 28 října č.p. 1438
358 20 KRASLICE

Místo stavební činnosti:

Ulice U potoka v Kraslicích
p.p.č. 3622/2
katastrální území Kraslice

Název akce:


**ODSTAVNÁ PLOCHA PRO KONTEJNERY
SEPAROVANÉHO ODPADU** na p.p.č. 3622/2
v ul. U potoka, katastrální území Kraslice

Stupeň dokumentace:

Projekt pro stavební řízení

Projektant:

PEŠKA JIŘÍ — *Projektování jednoduchých a drobných staveb*
Pohraniční stráže 1801
358 01 Kraslice
IČO: 187 31 627



Všeobecně:

Na základě požadavku stavebníka byl vypracován projekt na výstavbu odstavné plochy pro umístění dvou kontejnerů separovaného odpadu a jednoho iglú na sklo. Přístup je ze stávající místní asfaltové komunikace – ulice U potoka.

Výstavba bude realizována na pozemkové parcele číslo 3622/2. Parcela je v majetku Města Kraslice. Uvedená parcela je zapsána pro obec Kraslice a katastrální území Kraslice. Tato dokumentace byla zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) a vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Vytěžená zemina bude použita částečně pro zpětné úpravy a část bude odvezena na skládku dle určení stavebníka.

Stavební řešení:

Jedná se o vybudování odstavné plochy na separovaný odpad včetně možností manipulace s kontejnery při odvozu separovaného odpadu.

Podle stanovisek správců podzemních sítí, se v blízkosti zájmového území nenachází žádné podzemní sítě, kterých by se stavba dotýkala. Stavba je umístěna tak, aby mezi nově budovanou odstavnou plochou a stávající komunikací byl proveden zpevněný pruh z betonové zámkové dlažby a nájezdového silničního obrubníka, o celkové šířce 150 cm. Silniční obrubník je uložený naležato do betonového lože z betonu C12/15. Mezi odstavnou plochou a nájezdovým pruhem jsou do betonu tř. C12/15 osazeny betonové zahradní obrubníky 50/25/8 cm. Horní hrana betonových zahradních obrubníků je v úrovni betonové zámkové dlažby. Celá stavba je prováděna na ploše s nezpevněným povrchem. Odstavná plocha včetně nájezdového pruhu je provedena ve dvou úrovních, které jsou ohraničeny betonovými palisádami PREMIUM 11/11 cm v délkách 40 a 60 cm (jak je uvedeno v projektu). Mezi místní komunikací a odstavnou plochou jsou uloženy betonové silniční obrubníky 100/30/15 cm. Obrubníky jsou uloženy naležato do betonového lože z betonu tř. C12/15 a jejich vnější hrana bude v úrovni místní asfaltové komunikace.

Betonové palisády odstavné plochy budou převyšovat odstavnou plochu o 10 cm. Vedle nájezdového pruhu jsou betonové palisády osazeny stupňovitě ve spádu od úrovně silničního obrubníku do převýšení 10 cm. Zahradní obrubníky u komunikace a oddělující nájezdovou plochu od odstavné plochy budou s horní hranou v úrovni zámkové dlažby.

Plocha bude v celém rozsahu odkopána do hl. v průměru cca 20 cm. Pod palisádami bude pro jejich osazení vyhloubena rýha. Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm ve spádu 2%. V odstavné ploše bude provedeno 5ks betonových patek 30/30/60 cm z betonu tř. C16/20. Horní plocha patek bude ve stejné úrovni jako povrch zámkové dlažby. Pod každou betonovou patkou bude proveden hutněný násyp 30/30/20 cm ze štěrku frakce 22/32 mm, na kterém bude provedena betonová patka. Násyp bude sloužit rovněž jako drenáž.

Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm v barvě přírodní. V odkopaném terénu v hloubce cca 30 cm pod horní úroveň betonové zámkové dlažby bude dno výkopu urovnáno a budou dokopány patky. Do výkopu po osazení betonových zahradních obrubníků a po osazení betonových palisád budou provedeny betonové patky. Po provedení a odbednění patek bude proveden štěrkový násyp v tl. 20 cm, ze štěrku frakce 22/32 mm. Na upravený a zhutněný povrch násypu bude provedena vyrovnávací vrstva z drtě frakce 4/5 mm v tl. 2 cm. Na tuto urovnanou vrstvu drtě bude kladena betonová zámková dlažba. Dlažba bude provedena ve spádu 2% směrem ke stávající asfaltové komunikaci. Spáry betonové zámkové dlažby budou zapískovány.

Odtěžená zemina bude částečně použita pro terénní úpravy a částečně odvezena dle dispozic stavebníka do vzdálenosti do 5 km. Po vybudování odstavné plochy budou kolem obrubníků provedeny nejnutnější terénní úpravy s částečným zatravněním.

Závěrečné ustanovení:

Odpady vzniklé stavební činností budou likvidovány následovně. Případná stavební suť bude použita do zásypů, případně odvezena na skládku dle dispozic stavebníka. Stavební materiály budou skladovány výhradně na pozemku stavebníka.

Během stavební činnosti nesmí být zamezen provoz v ulici U potoka. Případná potřeba záboru další plochy, musí být předem projednána s vlastníkem předmětného pozemku.