

# Most - M7

Most přes Bublavský potok ( u tenisových kurtů) – Tisová

## HLAVNÍ PROHLÍDKA



Objekt: Most ev. č. - (KRASLICE - M7)

Město: Kraslice

Prohlídku provedla firma: Ing. Josef Hlavnička REKO

Prohlídku provedl: Hlavnička Josef, ing.

Datum provedení prohlídky: 24.10.2009

Poznámka:

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Staničení km: 0 Ev. č. mostu: -M7

Název objektu: Most přes Bublavský potok (u tenisových kurtů) – Tisová.

Staničení ve směru: z pravého břehu směr Tisová.

## B. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1 Základová spára opěr je nepřístupná, bez viditelných závad.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.2 Mostní podpěry Kamenné opěry vykazují, potřhané, vypadané spárování a značně rozvolněné zdivo. Jednotlivé kameny stranově posunuté.

### 3. Nosná konstrukce

3.1 Příruby ocelových zabetonovaných nosníků – orezivělé. Beton desky nosné konstrukce hloubkově degradován.

### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.2 Ložiska nejsou.

4.4 Mostní závěry nejsou.

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek

5.2 Vozovka Povrch živičné vozovky nerovný, lokální poruchy.

5.3 Chodníky nejsou.

### 6. Izolační systém

6.1 Vykazuje funkčnost – průsaky vody.

### 7. Odvodňovací zařízení

7.1 Není.

## 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

8.4	Zábradlí	Konstrukce zábradlí nové- svařované (dvě vodorovná madla).
8.5	Dopravní značení	SDZ – B13-11t .
8.6	Označení mostu	Chybí tabulky označení mostu.

## 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi a pod.

9.1	Nejsou.
-----	---------

## 10. Cizí zařízení na mostě

10.1	V době provádění HP nezjištěno.
------	---------------------------------

## 11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1		
11.2	Území pod mostem	Oblast podél opěr a křídel vzrostlá vegetace.
11.3	Přístupové cesty	Zajištěny.

**C. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

Pravidelně provádět běžnou údržbu.

## 3.odstranění nutno do 1 roku

- - Provést opravu zdiva spodní stavby( částečné přezdění, oprava spárování).mostu.
- Osadit tabulky označení

## odstranění do 5 let

- Připravit PD celkové opravy.
- Sanaci betonu a OK nosné konstrukce.
- Provést obnovu izolačního systému
- Provedení říms, zábradlí a konstrukce vozovky.

**D. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: .....2015

Poznámka : s nálezem seznámen zástupce objednavatele.

## **E. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## **F. NÁVRH TERMÍNU DALŠÍ BĚŽNÉ, POPŘ. MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY**

BP- 1x ročně.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 3.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

### **Zatížitelnost**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:           Koefficient stavebního stavu:

V – Špatný                       a = 0,6

#### **Nosná konstrukce**

V<sub>n</sub> = 11 t

Stavební stav:           Koefficient stavební stavu:

IV – Uspokojivý               a = 0,8

Pohled na mostní objekt z pravého břehu.



Poškozený živičný povrch.

Podhled desky NK a OP1.



Celkový pohled do mostního otvoru z návodní strany.



Ukotvení konstrukce nového zábradlí.

Pohled na mostní objekt z levého břehu (směr Kraslice).

