



PŘÍLOHA č. 2

Plánu zimní údržby města Kraslice na r. 2019-20

Pracovníci a režimy zimní údržby – obsazení techniky

**Řádná pracovní doba:
(organizační řízení)**

Pravidelná pracovní doba v zimním čase 07:00 – 15:30 hod. a nasazení jednotlivých zaměstnanců a mechanizace TSmK dle aktuální potřeby zimní údržby.

Maximální počet zaměstnanců pro mimořádné nasazení do zimní údržby v řádné pracovní době je 20:

ředitel, řidič skupiny C, strojník pracovních strojů	(1)
vedoucí technický pracovník, řidič skupiny B	(1)
dispečer, řidič skupiny B	(1)
řidič skupiny C, strojník pracovních strojů	(2)
řidič skupiny C	(5)
řidič skupiny B	(2)
obsluha ručně vedených strojů	(2)
pomocné ruční práce	(6)

Další 3 zaměstnanci obsluhují v zimním období areály sběrného dvora a překladiště TKO v jejich řádných pracovních (otvíracích) dobách.

Nerovnoměrně rozložená pracovní doba: (operační řízení)

Režim nerovnoměrně rozložené pracovní doby vyhláší vedoucí zimní údržby, případně ředitel a to zejména v době nepřetržitého spadu sněhu nebo jiných klimatických podmínek vyžadujících dlouhodobé nasazení sil a prostředků.

VW T5 – vedoucí technický pracovník zimní údržby

ranní četa 03:00 11:30 hod.

odpolední četa 11:30 – 20:00 hod.

mechanizace počet zaměstnanců

mechanizace počet zaměstnanců

č.2 Massey Ferguson	1
č.1 Zetor Proxima	1
č.3 Multicar M30	1
č.4 Multicar M26	1
č.5 VW Crafter	1 + 3

č.2 Massey Ferguson	1
č.1 Zetor Proxima	1
č.3 Multicar M30	1
č.4 Multicar M26	1
č.5 VW Crafter	1 + 3

V obou režimech řízení zimní údržby jsou dle potřeby a zákonných možností nařizovány pohotovosti mimo pracoviště a práce přesčas.

Struktura a technické vybavení organizace neumožňuje nepřetržité nasazení sil a prostředků ani stálou pracovní pohotovost.