



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

města Kraslice

2019 / 2020

V Kraslicích dne 16.9.2019

Předkládá: Ředitel Technických služeb města Kraslic, p. o.

Celkový počet stran: 6 + přílohy

Schváleno usnesením RM Kraslice č.

ze dne

OBSAH

- I. Úvod
- II. Vysvětlení základních pojmů
- III. Určení významu místních komunikací
- IV. Technologické postupy zimní údržby
- V. Všeobecné podmínky
- VI. Kalamitní situace
- VII. Povinnosti pracovníků zimní údržby
- VIII. Závěr

Seznam příloh:

- 1. *Kontaktní informace*
- 2. *Pracovníci a režimy zimní údržby – obsazení techniky*
- 3. *Mechanizace zimní údržby*
- 4. *Průjezdné trasy jednotlivé mechanizace*
- 5. *Posypové nádoby*
- 6. *Komunikace s dopravním značením sněhové řetězy*
- 7. *Komunikace bez posypu*
- 8. *Komunikace v zimním období neudržované*

I.

Úvod

Úkolem zimní údržby je **zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti** místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Podle § 26 odst. 7 zákona se závadou ve schůdnosti rozumí taková změna pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném jejímu stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Běžné sněžení (nejde-li o vánici ani intenzivní dlouhodobé sněžení) se obvykle nepovažuje za povětrnostní situaci, která může podstatně snížit schůdnost či sjízdnost, ale za „obvyklou zimní situaci“ ve smyslu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby občanů jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka komunikací, jsou úkoly stanovené tímto plánem průsečíkem společenských potřeb uživatelů komunikací s možnostmi danými rozpočtem vlastníka. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, **nýbrž jen zmírnit** a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán místní a časové priority.

Pohyb uživatelů po místních komunikacích v zimním období, musí být přizpůsoben zejména jejich povrchovému stavu (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínů stromů a budov, apod.), který je v danou dobu obvyklý. Zejména chodci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a přednostně používat té části komunikace, která je posypána inertním či chemickým materiálem dle tohoto plánu zimní údržby.

Tento plán zimní údržby je zpracován pro síť místních komunikací města Kraslice na zimní období roku 2017/2018, na základě obecně závazných právních předpisů:

- Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.104/1997 Sb., ve znění vyhl. č.555/2002 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
- Nařízení města č. 8/2012, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí
- Zákon č. 97/2009 ze dne 26. 3. 2009, úprava zákona 13/1997 Sb.

II.

Vysvětlení základních pojmů

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací

je takový stav komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebně technickému stavu komunikací (chodníků), povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebně technickému stavu komunikace (chodníku), povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může vlastník ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam, pro technickou nebo ekonomickou nemožnost provedení zimní údržby.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud nastane povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka komunikací.

III.

Určení významu místních komunikací

Místní komunikace 1. stupně významu jsou významné komunikace navazující na silniční síť Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje.

Místní komunikace 2. stupně významu jsou sběrné komunikace, které spojují síť komunikací 1. stupně významu.

Místní komunikace 3. stupně významu jsou obslužné komunikace umožňující přímou obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přípustné provozu motorových vozidel.

Místní komunikace 4. stupně významu jsou chodníky, stezky pro pěší, podchody, lávky, schody, pěšiny a ostatní komunikace ve spádové oblasti města Kraslice.

IV.

Technologické postupy zimní údržby

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. K odstranění sněhové pokrývky z komunikací jsou využívány čelní nesené pluhy s proměnnou geometrií - převážně hydraulicky stavitelné šípové pluhy, které jsou vybaveny vodícími kolečky a gumovou stírací lištou usazenou na odpruženém - sklápěcím systému. To vše z důvodu zajištění šetrného odstranění sněhu z povrchu komunikace a současně zamezení poškození techniky při najetí do překážky, vč. jí samotné (obruby, šachetní víka, apod.). Sníh je nutno podle možností odstraňovat dříve než jej provoz zhutní. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Inertní posyp

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikací.

Inertní posyp kamennou drtí 4/8 mm k odstranění nebo zmírnění kluzkosti sněhové vrstvy bude přednostně aplikován na dopravně nebezpečných a vytížených místech komunikací, tj. prudká stoupání, křížovatky, směrové oblouky a autobusové zastávky. Na povrch komunikací je aplikován strojovými rozmetadly, případně ručním posypem.

c) Chemický posyp

Na základě usnesení Rady města Kraslice č. 917/1/2012-RM je na místních komunikacích povoleno použití posypové soli (chloridu sodného). Chemický posyp je používán zejména při vzniku náledí, kdy inertní posyp neulpívá na povrchu komunikace. Posypová (mnohdy též nazývaná technická) sůl chemickým procesem naruší zledovatělý povrch za současného odtávání sněhových krystalů. Její účinnost se uvádí do -5°C. Látka není klasifikována jako nebezpečná. Na povrch komunikací je aplikována strojovými rozmetadly, případně ručním posypem.

d) Chemický postřik - Solanka

Solanka je koncentrovaný roztok soli a vody, který se používá pro skrápění komunikace. Výhodou je okamžitý účinek při procesu tání sněhu a ledu, dobrá přilnavost roztoku na komunikace a je šetrnější a hospodárnější k životnímu prostředí.

e) Ruční úklid a posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na nástupech přechodů pro chodce, na schodištích, úzkých pěšinách apod.

f) Odvoz sněhu

Dle nutnosti se provádí odvoz nahromaděného sněhu, přednostně však z intravilánu města Kraslice, zejména pro zajištění bezpečného průjezdu složek Integrovaného záchranného systému.

V.

Všeobecné podmínky

Správu a údržbu místních komunikací zajišťují Technické služby města Kraslic, příspěvková organizace (dále jen TSmK).

Začátek a ukončení zimní údržby vyhláší ředitel TSmK dle povětrnostní situace. Ředitel TSmK zodpovídá za řádné provedení zimní údržby.

V období vyhlášené zimní údržby je řádná pracovní doba zajišťována ve dvousměnném provozu:

- d) ranní směna v čase od 03:00 hod. do 11:30 hod.
- e) odpolední směna v čase od 11:30 do 20:00 hod.

Stálá pohotovostní služba na pracovišti mimo řádnou pracovní dobu není zajišťována, pouze pohotovost mimo pracoviště. Pohotovost pracovníků mimo pracoviště v době pracovního volna a pracovního klidu určují vedoucí techničtí pracovníci, případně ředitel.

Časové limity pro nasazení sil a prostředků zimní údržby:

- V pracovní době nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- V době pracovní pohotovosti do 60 min. po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

Pracovníci jsou povinni respektovat v souvislosti se zimní údržbou příkazy ředitele a vedoucích technických pracovníků. Na požadavky a připomínky jiných orgánů, organizací a občanské veřejnosti, v souvislosti se zimní údržbou, bude odpovězeno do 72 hod.

VI.

Kalamitní situace

V případě vyhlášení kalamitní situace určuje další průběh zimní údržby bezpečnostní rada města Kraslice řízená starostou města.

VII.

Povinnosti pracovníků zimní údržby

i. Povinnosti vedoucího zimní údržby – určený vedoucí technický pracovník

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce a pracovní náplně na zastávanou funkci, má tyto povinnosti:

- * podle povětrnostní situace upřesňuje rozsah výkonu zimní údržby,
- * ve smyslu platných předpisů BOZP a interních instrukcí dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny při výkonu zimní služby,
- * bezprostředně organizuje a řídí práce osádek na jednotlivých pracovních úsecích zimní údržby,
- * veškeré pokyny a příkazy přijímá jen od ředitele TS,
- * provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní služby,
- * zaznamenává případné úrazy a dopravní nehody, u nichž je důvodné podezření na příčinu způsobenou závadou ve sjízdnosti místních komunikací,
- * zaznamenává požadavky občanů města v souvislosti se zimní údržbou,
- * odpovídá za včasné nasazení a plné využití technických prostředků zimní údržby a posypových materiálů,
- * v případě hrozby vzniku kalamitní situace neprodleně informuje ředitele, případně starostu města,
- * kontroluje denní záznamy o provozu motorových vozidel a ostatních prostředků zimní údržby.

ii. Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle základních povinností pracovníka vyplývajících z pracovní náplně a zákoníku práce, má v zimní službě tyto další povinnosti:

- * bez souhlasu přímého nadřízeného nebo ředitele nesmí svévolně opustit přidělený úsek zimní služby,
- * v součinnosti s přímým vedoucím nebo samostatně plní úkoly zimní služby tak, aby v celém rozsahu zabezpečil sjízdnost a schůdnost komunikací, chodníků, parkovišť atd.,
- * v maximální míře a důsledně dodržuje předpisy BOZP, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní služby,
- * zjistí-li, že je ohrožena sjízdnost či schůdnost na jiném úseku, než který zajišťuje, nahlásí tuto situaci vedoucímu zimní údržby a vyčká dalších příkazů.

VIII.

Závěr

Pro zdárné zabezpečení zimní údržby je nutný také odpovědný přístup všech občanů a zejména řidičů motorových vozidel. Je bezpodmínečně nutné **zachovat průjezdní profil komunikace**. Při zamezení průjezdu vozidlům vykonávajícím zimní údržbu bude překážka v komunikaci označena výstražnou tabulkou – **PŘEKÁŽKA ZIMNÍ ÚDRŽBY**. Tato překážka bude nahlášena Městskému úřadu Kraslice a Policii ČR.