

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Žadatel:

MĚSTO KRASLICE
Nám. 28 října č.p. 1438
358 20 KRASLICE

Místo stavební činnosti:

Ulice Pohraniční stráže
p.p.č. 42/1 a st.p.č. 2074
katastrální území Kraslice

Název akce:


**ODSTAVNÁ PLOCHA PRO KONTEJNERY
SEPAROVANÉHO ODPADU na p.p.č. 42/1
v ul. Pohraniční stráže, k.ú. Kraslice
Objekt 01**

Stupeň dokumentace:

Projekt pro stavební řízení

Projektant:

PEŠKA JIŘÍ – *Projektování jednoduchých a drobných staveb*
Pohraniční stráže 1801
358 01 Kraslice
IČO: 187 31 627



Všeobecně:

Na základě požadavku stavebníka byl vypracován projekt na výstavbu odstavné plochy pro umístění čtyř kontejnerů separovaného odpadu (2x papír + 2x plast) a jednoho kontejneru na sklo. Přístup je ze stávající asfaltové plochy. Tato plocha je mimo komunikaci v ulici Pohraniční stráže v Kraslicích naproti štítové stěně obytného domu.

Výstavba bude realizována na pozemkové parcele číslo 42/1 a bude se dotýkat i stavební parcely číslo 2074. Obě parcely jsou v majetku Města Kraslice. Uvedené parcely jsou zapsány pro obec Kraslice a katastrální území Kraslice.

Tato dokumentace byla zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Vytěžená zemina bude použita částečně pro zpětné úpravy a část bude odvezena na skládku dle určení stavebníka.

Stavební řešení:

Jedná se o vybudování odstavné plochy na separovaný odpad včetně možností manipulace s kontejnery při odvozu separovaného odpadu.

Podle stanovisek správců podzemních sítí, se v blízkosti zájmového území nachází vzdušné telefonní vedení a vzdušné vedení NN s betonovým sloupem. V blízkosti pod asfaltovou plochou je podzemní NN kabel, který pod plochou vede k betonovému sloupu, po kterém je veden v chrániče a dále pokračuje vzdušným vedením do ulice Nerudova.

Mezi asfaltovou plochou a odstavnou plochou pro kontejnery je proveden nájezdový práh z betonových silničních obrubníků. Silniční obrubník je uložený naležato do betonového lože z betonu C12/15. Celá stavba je prováděna na ploše s nezpevněným povrchem. Mezi stávající zpevněnou plochou a odstavnou plochou pro kontejnery jsou uloženy betonové silniční obrubníky 100/30/15 cm. Obrubníky jsou uloženy naležato do betonového lože z betonu tř. C12/15 a jejich vnější hrana bude v úrovni místní asfaltové komunikace.

Odstavná plocha pro kontejnery je ohraničena betonovými zahradními obrubníky 50/25/8 cm, které jsou osazeny do betonového lože z betonu tř. C12/15. Zahradní obrubníky přesahují odstavnou plochu o 10 cm. Po obou krajích jsou náběhové zahradní obrubníky, které jsou osazeny od úrovně povrchu odstavné plochy až do úrovně převýšení 10 cm. Náběhové obrubníky jsou po obou stranách v délce 100 cm.

Terén pro odstavnou plochu bude v celém rozsahu odkopán do hl. v průměru cca 30 až 35 cm. Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm ve spádu 2%. V odstavné ploše bude provedeno 8 ks betonových patek 30/30/60 cm z betonu tř. C16/20. Horní plocha patek bude ve stejné úrovni jako povrch zámkové dlažby. Pod každou betonovou patkou bude proveden hutněný násyp 30/30/20 cm ze štěrku frakce 22/32 mm, na kterém bude provedena betonová patka. Násyp bude sloužit rovněž jako drenáž.

Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm v barvě přírodní. V odkopaném terénu v hloubce cca 30 cm pod horní úroveň betonové zámkové dlažby bude dno výkopu urovnáno a budou dokopány patky. Do výkopu po osazení betonových zahradních obrubníků budou provedeny betonové patky. Po provedení a odbednění patek bude proveden štěrkový násyp v tl. 20 cm, ze štěrku frakce 22/32 mm. Na upravený a zhutněný povrch násypu bude provedena vyrovnávací vrstva z drtě frakce 4/5 mm v tl. 2 cm. Na tuto urovnanou vrstvu drtě bude kladena betonová zámková dlažba. Dlažba bude provedena ve spádu 2% směrem ke stávající asfaltové ploše. Spáry betonové zámkové dlažby budou zapískovány.

Odtěžená zemina bude částečně použita pro terénní úpravy a částečně odvezena dle dispozic stavebníka do vzdálenosti do 5 km. Po vybudování odstavné plochy budou kolem obrubníků provedeny nejnutnější terénní úpravy s částečným zatravněním.

Závěrečné ustanovení:

Odpady vzniklé stavební činností budou likvidovány následovně. Případná stavební suť bude použita do zásypů, případně odvezena na skládku dle dispozic stavebníka. Stavební materiály budou skladovány výhradně na pozemku stavebníka.

Během stavební činnosti nesmí být zamezen provoz do prostoru za bytové domy. Případná potřeba záboru další plochy, musí být předem projednána s vlastníkem předmětného pozemku.