

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Žadatel: **MĚSTO KRASLICE**
Nám. 28 října č.p. 1438
358 20 KRASLICE

Místo stavební činnosti: Ulice Pohraniční stráže
na p.p.č. 42/1
katastrální území Kraslice

Název akce: **ODSTAVNÁ PLOCHA PRO KONTEJNERY
SEPAROVANÉHO ODPADU na p.p.č. 42/1
v ul. Pohraniční stráže, k.ú. Kraslice
Objekt 02**

Stupeň dokumentace: Projekt pro stavební řízení

Projektant: **PEŠKA JIŘÍ** – *Projektování jednoduchých a drobných staveb*
Pohraniční stráže 1801
358 01 Kraslice
IČO: 187 31 627

Všeobecně:

Na základě požadavku stavebníka byl vypracován projekt na výstavbu odstavné plochy pro umístění dvou kontejnerů separovaného odpadu. Přístup je ze stávající zpevněné plochy. Tato plocha je mimo komunikaci v ulici Pohraniční stráže v Kraslicích.

Výstavba bude realizována na pozemkové parcele číslo 42/1. Parcela je v majetku Města Kraslice. Uvedená parcela je zapsána pro obec Kraslice a katastrální území Kraslice. Tato dokumentace byla zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) a vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Vytěžená zemina bude použita částečně pro zpětné úpravy a část bude odvezena na skládku dle určení stavebníka.

Stavební řešení:

Jedná se o vybudování odstavné plochy na separovaný odpad včetně možností manipulace s kontejnery při odvozu odpadu.

Podle stanovisek správců podzemních sítí, se v blízkosti zájmového území nenachází žádné podzemní vedení.

Mezi zpevněnou plochou a odstavnou plochou pro kontejnery je proveden nájezdový práh z betonových silničních obrubníků. Silniční obrubník je uložený naležato do betonového lože z betonu C12/15. Celá stavba je prováděna na ploše s nezpevněným povrchem. Mezi místní komunikací a odstavnou plochou jsou uloženy betonové silniční obrubníky 100/30/15 cm. Obrubníky jsou uloženy naležato do betonového lože z betonu tř. C12/15 a jejich vnější hrana bude v úrovni místní asfaltové komunikace.

Odstavná plocha pro kontejnery je ohraničena betonovými palisádami KADENT 11/18 cm, které jsou osazeny do betonového lože z betonu tř. C12/15. Palisády vystupují až nad zadní a boční terén. K palisádám je přiložena izolační nepová fólie. Mezi odkopaným terénem a palisádami je proveden zásyp štěrkem frakce 22/32 mm. Na provedený zásyp je provedena vrstva humusu v tl. 10 cm a bude zatravněna. Štěrkový zásyp slouží jako drenáž. Betonové palisády jsou v délkách 40, 60 a 80 cm dle projektu.

Terén pro odstavnou plochu bude v celém rozsahu odkopán. Po odkopání terénu bude do hloubky v průměru cca 30 až 35 cm vyhloubená jáma pro konstrukci odstavné plochy. Pod palisádami bude vyhloubená rýha pro jejich osazen do betonového lože z betonu tř. C 12/15. Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm ve spádu 2%. Štěrkový násyp bude sloužit rovněž jako drenáž.

Plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby 20/10/8 cm v barvě přírodní. V odkopaném terénu v hloubce cca 30 cm pod horní úroveň betonové zámkové dlažby bude dno výkopu urovnané. Do výkopu bude proveden štěrkový násyp v tl. 20 cm, ze štěrku frakce 22/32 mm. Na upravený a zhutněný povrch násypu bude provedena vyrovnávací vrstva z drtě frakce 4/5 mm v tl. 2 cm. Na tuto urovnanou vrstvu drtě bude kladena betonová zámková dlažba. Dlažba bude provedena ve spádu 2% směrem ke stávající zpevněné ploše. Spáry betonové zámkové dlažby budou zapískovány.

Odtěžená zemina bude částečně použita pro terénní úpravy a částečně odvezena dle dispozic stavebníka do vzdálenosti do 5 km. Po vybudování odstavné plochy budou kolem obrubníků provedeny nejnutnější terénní úpravy s částečným zatravněním.

Závěrečné ustanovení:

Odpady vzniklé stavební činností budou likvidovány následovně. Případná stavební suť bude použita do zásypů, případně odvezena na skládku dle dispozic stavebníka. Stavební materiály budou skladovány výhradně na pozemku stavebníka.

Během stavební činnosti nesmí být zamezen provoz do prostoru za bytové domy. Případná potřeba záboru další plochy, musí být předem projednána s vlastníkem předmětného pozemku.